

Der Klimawandel bedroht Mensch und Natur. Auch in Deutschland sind die Auswirkungen unübersehbar. Wir kennen die Lösung: Nur durch ein entschlossenes Handeln der Weltgemeinschaft und die drastische Reduktion des weltweiten Ausstoßes von Treibhausgasen haben wir die Möglichkeit, den Klimawandel zu bekämpfen. Dabei geht es um die Bewahrung der Schöpfung, um unsere Zukunft und die unserer Kinder. Wir arbeiten beim Klimaschutz mit Anreizen und nicht mit Verboten. Planungen werden beschleunigt und wir sind offen für neue Technologien.

## **Diese Maßnahmen ergreifen wir für den besseren Klimaschutz:**

- Mit einem Zertifikatehandel deckeln wir marktorientiert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Eine CO<sub>2</sub>-Steuer lehnen wir ab. Es geht uns nicht um mehr Steuern, sondern um bessere Steuerung – damit wir mit jedem Euro mehr beim Klimaschutz erreichen.
- Die Stromkosten werden mittelfristig als Gegengewicht zur neuen CO<sub>2</sub>-Bepreisung gesenkt. Das Prinzip: Steigen die Einnahmen aus der CO<sub>2</sub>-Bepreisung, wird der Strompreis weiter gesenkt.
- Wir entlasten Berufspendler. Ab 2021 bekommen diese 35 Cent ab dem 21. Entfernungskilometer
- Wir entlasten Bahnreisende. Der Mehrwertsteuersatz auf Bahntickets im Fernverkehr sinkt von 19 auf 7 Prozent.
- Wir erhöhen das Wohngeld um 10 Prozent, um soziale Härten zu vermeiden und Menschen vor steigenden Energiepreisen zu verschonen.
- Wir belohnen Innovationen und energieeffiziente Technologien, indem wir zum Beispiel den Austausch von Ölheizungen fördern und den Umstieg auf Elektrofahrzeuge mit einer Umweltprämie bezuschussen.
- Wir setzen auf energetische Sanierungsmaßnahmen wie den Einbau neuer Fenster, Dämmung und Optimierung der Heizungsanlage. Diese Maßnahmen fördern wir steuerlich.
- Wir bauen die Ladesäuleninfrastruktur in Deutschland aus. Bis 2030 sollen insgesamt eine Million Ladepunkte vorhanden sein. Auch im Mietrecht werden wir die Installation der Ladeinfrastruktur verankern.
- Wir investieren in die Bahn. Insgesamt werden bis 2030 von der Deutschen Bahn und vom Bund über 80 Milliarden Euro in das Schienennetz investiert. Davon profitieren die Bahnfahrerinnen und Bahnfahrer und der Güterverkehr.
- Wir entwickeln eine Wasserstoffstrategie, damit der Umbau zur klimafreundlichen Wirtschaft gelingt und damit wir auf mehrere Energieträger setzen können.